

Démocrate sans frontière

« Les "centristes de la majorité" sans - François Bayrou du tac au tac »

Argenteuil, n°1 francilienne des bouchons ?

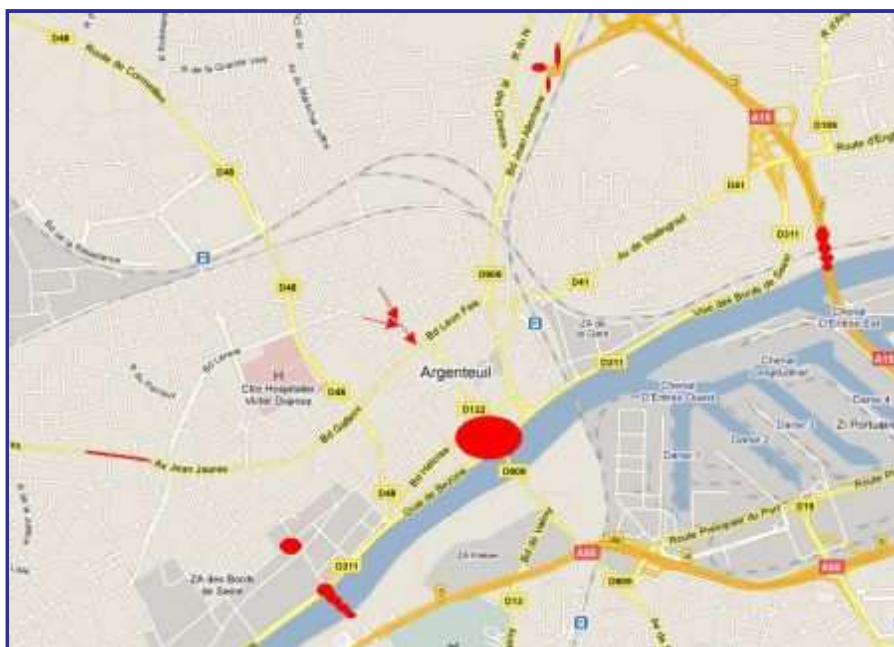
Par [FrédéricLN](#) . le lundi 15 novembre 2010, 21:00 - [Politique](#) - [Lien permanent](#)

- [Argenteuil](#)
- [Environnement-Planète](#)

Selon la société TomTom, exploitant les relevés de ses GPS, Argenteuil serait la grande ville francilienne la plus embouteillée, devançant donc Boulogne-Billancourt, Paris et Montreuil ([vonews \(http://www.vonews.fr/article_11366\)](http://www.vonews.fr/article_11366)).

Que voilà du temps perdu, de la pollution et de l'effet de serre qui ne rapportent rien à personne !

De quels bouchons peut-il s'agir ?



Le passage de la Seine prend facilement 10 à 25 minutes aux heures de pointe du matin : très ralenti par l'A15, au compte-goutte par les ponts d'Argenteuil et de Colombes. On ne pourra pas y faire passer plus de voitures. Le doublement du pont ferroviaire est déjà une très bonne chose. Pour l'avenir, il me semble qu'il faudrait :

- créer des passerelles correctes pour les vélos et piétons le long des deux ponts, permettant de passer autrement qu'en voiture - à l'image de ce qui a été construit sur le pont de Bezons ;
- développer l'emploi à Argenteuil, pour éviter à beaucoup d'habitants de partir faire ailleurs un travail qu'ils pourraient trouver sur place ;
- faire la ligne SNCF tangentielle Nord ;
- maintenir la liaison de l'A15 avec le centre ville à hauteur de la gare ferroviaire, même si elle peut être réduite ensuite à 1 voie dans chaque sens le long du centre ville (Héloïse).

Plus étrange, l'accès au centre ville est très ralenti, venant du Val ou des Coteaux, par le **bouchon au feu rouge du carrefour A.G.Belin / Jeanne d'Arc**. Si bien que le carrefour en patte d'oie A.G.Belin / Verdun est fréquemment bloqué. Ceci malgré aménagements sur aménagements. C'est un bouchon complètement absurde. Il me semble qu'il pourrait être résorbé par un simple réglage des feux - car il y a toute la place pour mettre en attente les voitures avant qu'elles entrent sur le carrefour, que ce soit dans Verdun ou dans la partie Ouest d'A.G.Belin (venant du Val).

Enfin la circulation est souvent très ralentie dans **Jean Jaurès**, en particulier à la hauteur de Giga et de la Poste. Là aussi, travaux sur travaux, mais je vois mal comment régler le problème : la voie est tout simplement très étroite par rapport au nombre de commerces. Si quelqu'un a une idée, merci de l'indiquer en commentaires^[1] !

Notes

[1] En [commentaires](http://www.vonews.fr/comment_11366) (http://www.vonews.fr/comment_11366) , précisément, de l'article de voNews, Philippe Métezeau fait des propositions... dont je partage certaines.

votez

| 9

J'aime

4 personnes aiment ça. Soyez le premier parmi vos amis.

Commentaires

1. Le jeudi 18 novembre 2010, 00:01 par [Françoise Boulanger](http://lecanardalorangedeslandes.over-blog.com) (<http://lecanardalorangedeslandes.over-blog.com>)

J'ignore si les transports en commun empruntent le pont dont tu parles... Il y a quelques mois nous avons pu découvrir une innovation chinoise qui me semble pas mal : un bus roulant sur rails mais surélevé de façon à laisser les voitures circuler au-dessous de lui, comme sous un tunnel. Il y a ainsi deux étages et donc deux vitesses de circulation. C'est à mon avis une solution géniale qui je l'espère pourra être adoptée un jour prochain en France.

http://www.lepost.fr/article/2010/08/06/2175997_1-incroyable-bus-volant-chinois-c-est-pour-la-fin-de-l-annee.html (http://www.lepost.fr/article/2010/08/06/2175997_1-incroyable-bus-volant-chinois-c-est-pour-la-fin-de-l-annee.html)

Il me semble que sur son blog, L'hérétique a déjà parlé de ce problème et j'y ai émis l'idée qu'avec une bonne surveillance (par les caméras situées aux feux de circulation ou aux arrêts de bus), il y a moyen d'envoyer suivant le moment de la journée -ou de la nuit- des bus de tailles différentes adaptées à la demande. Economie de carburant, moins de pollution et moins d'encombrement au sol...

Quant aux longs trajets pour se rendre sur son lieu de travail, cela fait longtemps que je dis qu'il suffirait de faire des échanges de logements et de postes par une gestion du style GPEC (gestion prévisionnelle de l'emploi et des compétences) ajoutée à la prise en compte de la situation familiale (sauf si Argenteuil n'est qu'une ville-dortoir, où la création d'emploi est en effet prioritaire...). Tout le monde y trouverait son compte. Y compris les agences immobilières !

Par contre peut-être moins les constructeurs automobiles... 😊

[Fil des commentaires de ce billet](#)

Propulsé par [Dotclear](#) - Thème [Giacomo](#) par [Kozlika](#)