

SNCF - TRANSILIEN

un service public régional en pleine crise P.3



Stress, gêne permanente pour la vie professionnelle et familiale, inconfort... Les innombrables perturbations des trains en gare d'Argenteuil ou du Val rendent la vie de milliers d'usagers de la Ligne J du Transilien de plus en plus pénible. Petit panorama d'un grand dysfonctionnement de service public.

L'AUTRE
INFO
D'ARGENTEUIL

LA VIE DE VOS QUARTIERS
les échos du Val d'Argent Nord P.4

FINANCES PUBLIQUES



Argenteuil au classement des mauvais élèves P.2

RYTHMES SCOLAIRES



une mesure chère qui ne convainc pas P.2

Informez-vous, réagissez sur **lautreinfo-argenteuil.fr**

ARTICLES • LIENS • VIDÉOS • SONDAGES • COMMENTAIRES

RYTHMES SCOLAIRES

une mesure chère qui ne convainc pas

Passer de 4 jours à 4 jours et demi la semaine des élèves de l'école primaire afin de favoriser l'apprentissage : voilà ce que propose la réforme des rythmes scolaires. Cette mesure sera-t-elle vraiment utile à l'École de la République ? Parmi les politiques, les acteurs de l'éducation et les parents, peu en sont réellement persuadés. Tous s'attendent par contre à des dépenses supplémentaires.



La réforme voulue à grand pas par Vincent Peillon, Ministre de l'Éducation Nationale, a du mal à passer, même au sein des communes dirigées par des élus de majorité de gauche. Ce sera un OUI dès 2013 pour Paris mais un NON à Lyon, Lille, Strasbourg ou encore Argenteuil. Face à cette réforme, les enseignants sont dubitatifs voire hostiles et le font savoir. De son côté, la FCPE du Val d'Oise pointe des « défauts et des manques évidents » et déplore « une réforme des rythmes » sans « réformer les programmes » ou « sans toucher aux grandes vacances ». L'UMP attend une réforme qui s'inscrit « dans une réflexion globale sur le temps scolaire ». Enfin, du côté des parents, on souhaite être informé et on craint les problèmes d'organisation à la rentrée 2013 ou 2014. Ce qui est certain, c'est que cette réforme aura un coût élevé pour les finances publiques. La CAF s'alarme des

EN SAVOIR PLUS & RÉAGIR



Retrouvez les liens vers les sites et les vidéos qui ont servi à la rédaction de cet article en flashant ce code ou sur :

lautreinfo-argenteuil.fr

surcoûts qui lui seront imposés et parle d'une enveloppe « difficile à chiffrer », « autour de plusieurs centaines de millions d'euros ». Du côté des communes et des autres collectivités locales, cette réforme coûtera annuellement au moins 600 millions d'euros. Pour Argenteuil, la municipalité annonce le chiffre de 2 millions d'euros. Une somme qu'il faudra financer chaque année dès 2014 et qui représente, tout de même, plus de 150 € par élève. Sans compter le financement des quelques 600 000 € de dépenses supplémentaires pour le Conseil général. Le Gouvernement et sa majorité ont pris le risque d'imposer une mesure contestée en laissant l'addition à des collectivités locales déjà touchées par la crise et les désengagements de l'État.

FINANCES PUBLIQUES

Argenteuil au classement des mauvais élèves

20 % d'augmentation de la dette municipale sur la durée du mandat en cours (2008-2014), 3^e place au palmarès des grandes villes françaises avec la plus forte dette par habitant, au Top 10 des villes les plus fiscalisées... L'état des finances d'Argenteuil suscite des interrogations et des polémiques.

Les Français connaissent les chiffres et les conséquences de l'escalade de l'endettement public national. Mais qu'en est-il sur le plan local ? Les collectivités locales françaises cumulent une dette de plus de 200 milliards d'euros que chaque Français doit aussi financer par ses impôts locaux. Cette situation commence à avoir des conséquences sur les services publics

de proximité et sur la pression fiscale locale. En la matière, Argenteuil fait malheureusement figure de mauvais élève : la ville affichera une dette de presque 250M€ fin 2013, ses taux d'imposition locaux figurent déjà dans le top 15, voire le top 10 des villes de plus de 100 000 habitants où la fiscalité est la plus élevée, les Argenteuillais paient déjà plus de 2,5 fois le montant de

la taxe d'habitation des Parisiens... Les marges de manœuvre sont donc très minces pour la municipalité. Et avec les baisses de dotations de l'État et les transferts de dépenses décidés par le Gouvernement, elles le seront encore plus ces prochaines années. Difficile grand-écart pour notre Député-Maire qui vote à l'Assemblée Nationale une augmentation de charges de 2 milliards d'euros par an pour les collectivités locales, une hausse forcée de 1,8% des impôts locaux et qui doit faire passer la pilule aux Argenteuillais. Ce sera d'abord du côté des dépenses qu'il s'agira de se tourner car la tolérance à la pression fiscale des contribuables d'Argenteuil n'est pas sans limite.



INTERVIEW

Sylvain Bernagou

Président de *Légitimes Dépenses*, association qui informe et défend les contribuables d'Argenteuil et de Bezons.

La situation financière d'Argenteuil représente-t-elle un risque pour les Argenteuillais ?

Aujourd'hui, c'est un fait : les impôts locaux augmentent et vont peser plus lourd sur le budget des Argenteuillais en 2013. Mais le danger vient aussi de la Communauté d'Agglomération qui a triplé sa dette depuis 2008 !

Quelles sont, selon vous, les mesures à prendre ?

Une meilleure gestion et une volonté d'en finir avec un train de vie incompatible avec les moyens de la ville. Comme par exemple l'augmentation des indemnités des élus de plus de 50 % qui n'est pas acceptable ou le budget des « catalogues et imprimés » multiplié par 4 en 2013. 89600€ en 2012, 362110€ en 2013 !

+ d'infos : legitimesdepenses.org

SNCF - TRANSILIEN

une grave crise de sous-investissement

La ponctualité des trains constitue la première exigence des usagers. C'est de son respect que dépend en grande partie la perception d'un bon service de transport public. Pour mieux répondre à cette exigence, la méthodologie statistique de calcul de la régularité des Transilien a opéré une mue ambitieuse en janvier 2012. Il ne s'agit plus de relever la ponctualité d'arrivée des trains lors des périodes de pointe mais d'estimer celles des voyageurs 7j/7 et durant tout le service. Ainsi, par exemple, un résultat de 90 % exprime qu'en moyenne 90 voyageurs sur 100 ont atteint leur gare de destination avec moins de 5 minutes de retard. Ce nouvel indicateur donne, sur le papier, une meilleure appréciation de la situation. Verdict : des chiffres officiels de « Ponctualité » de la ligne J qui ne sont pas bons et qui empirent de mois en mois ! Alors que la régularité dépassait 92 % en 2011, les moyennes de janvier à septembre 2012 affichent 90,7 % et celles des mois du dernier trimestre 2012 sont toutes inférieures ou égales à 86 %. Le dernier chiffre publié, celui de janvier 2013, confirme la dégringolade à 82,5 %. Avec près de 10 points perdus depuis 2011 et aucun sursaut dans la régularité, même les cadres de la SNCF n'entrevoient pas le bout du tunnel. Le malaise est profond et ne se limite pas à des problèmes d'organisation ou de personnel.

(voir notre encadré)

Sur le terrain, en gare d'Argenteuil ou du Val, on constate de nombreux trains supprimés : au Val d'Argenteuil, le train de 7h29 annulé 3 jours sur 5 depuis des mois, des trains qui ne s'arrêtent pas alors que les quais sont bondés, des travaux dans les deux gares qui n'en finissent pas et provoquent des problèmes d'accès...



« Nous avons des problèmes liés au matériel. Il est vieux et les pannes sont régulières. Nous n'avons pas de rame en stock et nous devons régulièrement supprimer des trains »

Voici comment

Hélène Larrouy, Directrice SNCF Établissement ligne J, résumait la situation en toute transparence sur le blog officiel de la ligne début mars.

Aujourd'hui, la solution ne peut venir que de l'investissement en trains neufs et de la modernisation des équipements. Pour cela, c'est vers le STIF qu'il faut se tourner. Le Syndicat des Transports d'Ile de France « Imagine, organise et finance les transports publics en Ile-de-France ». Voilà comment se présente le Syndicat présidé depuis 2006 par le Président socialiste de la Région, Jean-Paul Huchon. On constate que le STIF a eu trop tendance ces dernières années à privilégier la création ou l'extension d'équipements de transport pour Paris et la petite couronne (métro, tram...). Il a manqué d'anticipation et de volonté pour entretenir et moderniser les réseaux Transilien

et RER de la moyenne couronne. Aujourd'hui, les usagers en paient le prix.

Des élus locaux voisins agissent. Yannick Boedec, Maire de Cormeilles-en-Parisis et Hugues Portelli, Sénateur-Maire d'Ermont, ont alerté fin janvier dernier le Ministre délégué aux Transports et le Président de la Région pour dénoncer les « retards » et les « suppressions ». Le Maire d'Argenteuil devrait également se mobiliser, mais sans doute est-il plus délicat pour Philippe Doucet d'interpeller le Gouvernement et la Région dirigés par sa propre majorité. C'est pourtant bien d'un enjeu d'égalité des chances dont il s'agit. Car aujourd'hui les recruteurs hésitent à embaucher des candidats qui prendront le train et privilégient des salariés résidant plus près des centres économiques et pouvant utiliser les réseaux de métro et de bus. Les transports s'inscrivent dans un cadre politique, nos élus locaux doivent prendre leurs responsabilités et défendre les usagers.

EN SAVOIR PLUS & RÉAGIR



Retrouvez les liens vers les sites, blogs, documents qui ont servi à la rédaction de cet article en flashant ce code ou sur :

lautreinfo-argenteuil.fr

Bonjour,

Le groupe Argenteuil Que Nous Aïmons (AQNA) a décidé de lancer un nouveau concept d'information locale à Argenteuil. Chaque mois, la version papier de *L'Autre Info d'Argenteuil* vous apportera des informations, un décryptage et une revue d'opinions sur les sujets qui touchent notre ville. Pour la plupart des articles, vous trouverez des liens directs vers notre site lautreinfo-argenteuil.fr avec de nombreux documents et sources d'informations complémentaires. Vous aurez la possibilité de donner votre avis, de réagir et d'apporter vos témoignages.



ÇA COINCE AUSSI DANS LES BUS !

RÉACTIONS

Marie-Rose

Elle habite rue du Moulin Sarrazin et prend le bus n° 9 chaque matin à l'arrêt Maurice Utrillo.

Marie-Rose est excédée et écrit à TVO (l'exploitant de la ligne de bus) et à l'Association des usagers des Transports. Elle déplore « la suppression de la ligne 514B » et constate que « la fréquence sur la ligne 9 de 7h à 8h45 diminue ». Elle pointe des problèmes de fiabilité et de confort : « nous étouffons », « nous avons des difficultés à descendre ». Elle estime que « cela génère du stress supplémentaire et de la fatigue ».

Elle a alerté de nombreuses fois TVO par téléphone et par courriel mais ne voit pas d'amélioration.

LA VIE DE VOS QUARTIERS

les échos du Val d'Argent Nord



Le Val d'Argent Nord est l'un des quartiers qui a le plus bénéficié des actions de rénovation urbaine prévues par Loi Borloo de 2004. La situation, aujourd'hui, du point de vue de ses habitants.

Dès 2005, le Val d'Argent Nord a bénéficié d'une *Convention Nationale de Renouvellement Urbain*. Depuis cette date, des dizaines de chantiers ont pu démarrer avec à la clef notamment des travaux d'amélioration de l'habitat et de résidentialisation, des réhabilitations ou des créations de structures publiques... **Pour ses 15 000 habitants, les résultats sont jugés aujourd'hui comme plutôt positifs** même s'ils sont nombreux à estimer que beaucoup reste encore à faire.

C'est le cas notamment de **certains collectifs de locataires qui se plaignent de la lenteur de l'achèvement des travaux au sein de leur résidence et constatent une absence totale d'écoute de la part de la ville.** Même son de

cloche parmi **des responsables associatifs dont certains craignent pour la pérennité de leurs associations.** Certaines associations et clubs du quartier ont vu en effet dernièrement leurs subventions diminuées, voire supprimées et n'ont plus accès à leurs salles habituelles. **Du côté des commerçants, la situation est également préoccupante.** Trop de rideaux restent fermés et de nombreuses enseignes survivent bien difficilement.

EN SAVOIR PLUS & RÉAGIR



Témoignez de la vie de vos quartiers et réagissez en flashant ce code ou en vous rendant sur : lautreinfo-argenteuil.fr

INTERVIEW



Mohamed Yahia
Porte-parole du **Collectif de la Résidence 15 de la Haie Normande** en cours de réhabilitation.

Comment les locataires vivent-ils les travaux de votre résidence ?

Ils sont impatients. Le chantier a débuté en mars 2010 et n'est toujours pas achevé. On vit depuis 3 ans dans les travaux avec des gênes permanentes et de gros problèmes de propreté.

Avez-vous pu obtenir des informations de la part de la Ville ou dialoguer avec la municipalité ?

C'est simple, nous n'avons pas de réponse aux courriers que

nous adressons au Maire. Cela provoque de la colère de la part de nombreux locataires. Si le Maire ne vient pas nous parler, nous irons à lui ! On veut réellement être impliqué dans la démarche et que ces travaux servent vraiment à quelque chose. Aujourd'hui, on constate trop de non-sens dans la réalisation du chantier.

Des exemples ?

On se bat pour des aménagements importants pour le quotidien. Par exemple l'installation d'une rampe d'accès extérieure pour handicapés de part et d'autre du bâtiment. Cela éviterait aux locataires en fauteuil-roulant d'avoir à parcourir des dizaines de mètres supplémentaires pour accéder à leurs portes. On exige que le paiement du parking payant à 10 € par mois soit supprimé. Ce n'était absolument pas prévu dans la convention de départ. La taille du parking est elle-même une aberration avec 52 places seulement pour 163 logements.

Qu'attendez-vous ?

Qu'on nous écoute d'abord et qu'on prenne en compte nos demandes de bon sens.

Le Conseil général, au cœur des quartiers

On le sait peu, mais le Conseil général du Val d'Oise est un acteur majeur de la vie quotidienne des Argenteuillais. L'assemblée départementale accorde en effet des financements pour la réalisation de nombreux projets d'équipements et de services publics municipaux. **Zoom sur les projets en Centre-ville et dans le quartier d'Orgemont :**

CENTRE VILLE : façades de l'école maternelle du groupe scolaire Carnot (278 000€ de financement CG), restaurant scolaire et extension de 3 classes (539 930€), Centre de ludothèque et multimédia (388 094€), parvis de la basilique et square de Calais (307 125€).

ORGEMONT : aménagement des jardins familiaux (248 680€), projet de rénovation urbaine de la cité Joliot Curie (666 651€)...

Parvis de la basilique



Square des "2 Abbés"

