

# La Lettre de Xavier PERICAT

Conseiller général du Val d'Oise, élu municipal du Groupe « Argenteuil Que Nous Aimons » soutenu par Georges MOTHON et  
Lettre d'information des quartiers Val d'Argent Sud, Val Notre Dame & Basilique

## Désorientation budgétaire à l'Agglomération !

N°18

Décembre 2012

**Le changement c'est...  
hausse des impôts et baisse  
des dotations de l'Etat : Merci  
M. le député DOUCET !**

Le Conseil Communautaire de l'Agglomération qui vient de se tenir Lundi 26 novembre avait pour ordre du jour principal le débat d'orientation budgétaire. **Désorientation budgétaire donc puisque, pour la première fois, le député Philippe DOUCET soutient la politique du Gouvernement depuis qu'il vote les Lois** et nous explique que "le redressement des finances publiques impliquera l'ensemble des collectivités dont la nôtre"... avec un gel des dotations de l'Etat en 2013 (comme l'année dernière) et pour la première fois une diminution en 2014 et 2015 !

Concrètement, **Philippe DOUCET est donc d'accord pour diminuer les dotations de l'Etat d'environ 750 000 € par an pour ce qui concerne notre Agglomération !** : A votre avis, qui va payer la différence ?!

**Pire, Philippe DOUCET en profite pour augmenter les impôts, taxes et droits de voirie pour les particuliers et les entreprises de l'Agglomération !**

- Augmentation de la Cotisation Foncière des Entreprises de 900 000 €,
- Augmentation de près de 8% de la redevance DIB (Déchets Industriels Banals) payée par les entreprises,
- Augmentation des droits de voirie et d'assainissement (bateaux, raccordements à l'égout, échafaudages...)

**C'est vrai que le somptueux bâtiment qui abrite désormais le siège de l'Agglomération en bords de Seine doit bien avoir un coût...**

**OPIEVOY : Démission dans l'intérêt des locataires oubliés du Val d'Oise !**

Je n'ai pas choisi d'être administrateur de l'OPIEVOY pour « faire comme avant » c'est-à-dire

voter des travaux de réhabilitation... un peu partout sauf dans le Val d'Oise et notamment à Argenteuil où les Cités-Jardins du Marais et du Perreux sont oubliées depuis des années !

Malgré la dégradation de la situation financière de l'OPIEVOY, **l'audit que nous réclamons est refusé par le Conseil d'administration et nous apprenons, sans avoir notre mot à dire, la fermeture prochaine de l'Agence de Franconville** dont dépendent les locataires argenteuillais ! : Ca suffit... **en mettant l'OPIEVOY dans les mains du Préfet des Yvelines à titre conservatoire, nous garantissons la continuité de l'établissement** dans l'attente d'une gouvernance partagée qui ne néglige aucun territoire !

**Dix huit mois de procédure pour défendre le choix des électeurs en mars 2011 !**

Au terme de 18 mois de procédure, le Conseil d'Etat a annulé la décision du Tribunal Administratif et confirme l'élection cantonale d'Argenteuil-Ouest. Ainsi, des électeurs qui avaient vu leur vote contesté sous prétexte que leurs signatures apparaissaient différentes entre les deux tours du scrutin, voient leur vote validé...

Attestations, démarchages, et même... **analyses graphologiques par un expert reconnu des tribunaux** auront été nécessaires pour parvenir à ce **résultat qui respecte le choix des électeurs !**

**Un nouveau poissonnier au Marché des Champioux !**

C'était donc possible ! Après des mois de tergiversations et de pétitions, la municipalité a fini par entendre raison en complétant l'allée du fond par un poissonnier complémentaire de longue date du fromager et du fleuriste : **Bienvenue à vous M. le poissonnier !**



## Edito

Bonjour à tous,

**D**e la validation de l'élection cantonale d'Argenteuil-Ouest à l'arrivée du Tramway T2 aux portes du Val Notre Dame en passant par les nouvelles hausses d'impôts et taxes votées à l'Agglomération par Philippe DOUCET et sa majorité, les sujets d'actualité ne manquent pas en cette fin d'année !

**Je tiens également à vous faire part des raisons qui ont conduit les Conseils généraux du Val d'Oise et des Yvelines et l'ensemble des Maires des deux départements à démissionner de l'OPIEVOY, cet office public d'HLM dont de nombreux habitants du Val Notre Dame sont locataires et déplorent, tout comme moi, l'absence de travaux et de réhabilitations !**

**Dès le prochain numéro, je ferai avec vous le point sur le dossier de l'extension du Collège Albert Camus et sur la disparition de l'école maternelle Jean Jaurès proposée par la municipalité... contre l'avis des parents d'élèves ! Il me reste à vous souhaiter de bonnes fêtes de fin d'année !**

**A très bientôt !**

**Xavier PERICAT,**  
Conseiller général du Val d'Oise  
[xavier.pericat@free.fr](mailto:xavier.pericat@free.fr)

# DOSSIER D'ACTUALITE : **Le Tramway T2 arrive dans le Val d'Oise... aux portes du Val Notre Dame !**

Le 19 novembre dernier, l'inauguration du Tramway T2 dans le Val d'Oise est **la concrétisation de longues années d'effort et de patience de la part des Valdoisiens et notamment des Argenteuillais et des Bezonnais.**

Une journée mémorable pour le Val d'Oise et pour le territoire des Rives de Seine que constituent Bezons et Argenteuil !

C'est non sans une certaine émotion que les trois Conseillers généraux d'Argenteuil se sont retrouvés pour l'inauguration du Tram T2 !

Entamés en 2009 avec, **pour le département du Val d'Oise, la création de passerelles pour piétons et cyclistes sur le Pont de Bezons**, les travaux ont duré plus de trois ans et rassemblé trois maîtres d'ouvrage différents désignés par le STIF, Syndicat des Transports d'Ile de France en tant qu'autorité organisatrice des transports :

- ▶ le Conseil général des Hauts de Seine,
- ▶ **le Conseil général du Val d'Oise,**
- ▶ la RATP

**Un engagement financier conséquent du Conseil général du Val d'Oise : 13,5 millions d'euros !**

Les différents Conseils généraux ont eu en charge la réalisation des différents travaux d'infrastructure nécessaires sur leurs territoires respectifs avec notamment l'aménagement des voiries et des passerelles pour les circulations douces. **En Val d'Oise, c'est bien évidemment l'aménagement de la tête de Pont de Bezons qui a mobilisé les financements du département.**

La RATP a eu en charge la réalisation du système de transport : la plateforme

du tramway, les équipements électriques et l'aménagement des 7 stations qui séparent la Défense du Pont de Bezons.



*Ici, avec **Georges Mothron, vice-président du Conseil général du Val d'Oise,** quelques minutes avant de monter dans la rame inaugurale !*

**Un seul regret : l'absence de parking au Pont de Bezons !**

Comme de nombreux usagers des transports en commun, **je déplore l'absence de parking** (souhait du Maire de Bezons) et ce, alors que la plupart des gares ferroviaires disposent d'un parking ! **En attendant des liaisons bus directes** avec la gare d'Argenteuil ou le Val Notre Dame sur la RD392, cet aménagement mériterait d'être étudié.

**Le Tram T2 en bref c'est :**

- ▶ **un trajet de 12 minutes entre la Défense et le Pont de Bezons** avec une fréquence de 4 à 5 minutes aux heures de pointe, 8 minutes aux heures creuses,
- ▶ la possibilité pour chaque rame de transporter 426 voyageurs soit **l'équivalent de six bus** avec accès pour les personnes à mobilité réduite,
- ▶ **une large plage d'utilisation de 20h/24h** à partir de 5 heures du matin.

**La plantation de 1100 arbres sur l'ensemble du tracé** et la rénovation des espaces publics, voiries, trottoirs, mises en accessibilité PMR et 1,5 ha de plantations basses et arbustives !

Au cours du débat entre les différents financeurs, **le Président du Conseil général du Val d'Oise, Arnaud Bazin, accompagné de Georges Mothron, Philippe Métézeau et Xavier Péricat,** a pris la parole pour justifier la politique d'investissement menée par le département.

**L'investissement, comme « planche de salut » pour le développement économique et la création d'emplois.**

En dépit d'un contexte budgétaire très difficile, l'arrivée du Tramway à Bezons a permis l'implantation de River Ouest, Atos Origin et la construction de 65000 m2 de bureaux au pied de la Station « Pont de Bezons » en cours de réalisation : il nous appartient donc de continuer dans cette voie !

**Et la suite... c'est bien sûr le prolongement du T2 au Val Notre Dame !**

Bien évidemment, l'arrivée du Tramway T2 dans le Val d'Oise n'est pas une fin en soi... c'est presque un commencement !

L'enjeu des prochaines années, c'est bien sûr **le prolongement du tracé sur la RD392 afin de desservir la ville d'Argenteuil,** mais aussi Sartrouville et Corneilles en Parisis. **Désenclaver le Val Notre Dame et redonner une bouffée d'oxygène à notre zone industrielle,** c'est la prochaine feuille de route pour le développement économique et social de ce quartier !

Plus d'infos toute l'année sur mon site [www.xavierpericat.fr](http://www.xavierpericat.fr)

✂-----  
En 2012, si vous souhaitez recevoir régulièrement **La lettre de Xavier PERICAT** ou tout simplement communiquer avec nous, renvoyez ce bulletin accompagné de vos coordonnées à l'adresse suivante :  
**« Argenteuil Que Nous Aimons – Xavier PERICAT 6 ter, rue Marinette Révillon 95100 ARGENTEUIL »**

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Tel : \_\_\_\_\_ Courriel (Mail) : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

Vous pouvez également participer au financement de cette lettre en envoyant un don exclusivement par chèque à l'ordre de « **ADF AQNA** ». Conformément à l'art. 200 du CGI et aux art. L52-4 & suivants du code électoral, **vous bénéficiez d'une déduction fiscale égale à 66% du montant de votre don** dans les limites prévues par la Loi. Un reçu fiscal vous sera adressé. **MERCI !**